

## Lausunto Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050 ehdotuksesta

**KH 18.12.2023 § 287**

458/10.00.00.03/2023

Valmistelija	Kaupunkikehityspäällikkö Timo Määttä, timo.maatta(at)keuruu.fi, p. 0400 763 995
Päätös	Hyväksyttiin.
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Pajari Noora
Päätösehdotus	Keuruun kaupunki esittää, että Seinäjoki - Alavus - Ähtäri - Keuruu - Jyväskylä -rata merkittäisiin maakuntakaavaan merkittävästi parannettavana ratana. Radan sähköistys on ajankohtainen mm. Suomen huoltovarmuuden näkökulmasta, Vaasan satamasta alkavana poikittaisyhteytenä sekä pääradan rinnakkaisreittinä välillä Tampere - Seinäjoki.

### Selostus

Etelä-Pohjanmaan liitto pyytää Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050 kaavaehdotusaineistosta lausuntoja.

Etelä-Pohjanmaan maakuntakaava 2050 sisältää kaikki alueidenkäytön teemat eli aluerakenteen, liikenteen ja teknisen huollon verkostojen, viherrakenteen, luonnonvarojen, energiatuotannon ja kulttuuriympäristöjen teemat sekä alueelliset kehittämisperiaatteet.

Kaavaehdotukseen liittyvä aineisto on nähtävillä Etelä-Pohjanmaan liiton toimistolla sekä liiton verkkosivuilla.  
[www.epliitto.fi/maakuntakaava](http://www.epliitto.fi/maakuntakaava).

Maakuntakaavaehdotuksessa on esitetty valtatie 18 uusi linjaus osayleiskaavassa määritetyille paikalle välillä Myllymäki – Multia. Seinäjoki - Alavus - Ähtäri - Keuruu - Jyväskylä -rata ei ehdotuksessa ole saanut kehittämismerkintää. Radan sähköistyksen suunnitteluun tuli edellisellä eduskuntakaudella pieni aloitusmääräraha.

Liitteenä ote maakuntakaavasta Keuruuseen rajoittuvalta alueelta.