

Valtuustoaloite / Koulupiirirajojen poistaminen

KASV 20.11.2024 § 91

120/00.01.02.03/2024

Valmistelija	Hyvinvointijohtaja Marko Nevalainen, marko.nevalainen(at)keuruu.fi, puh. 040 749 7718 ja kuljetussuunnittelija Janne Väliaho, janne.valiaho(at)keuruu.fi, puh. 040 5356 884
Päätös	<p>Käsittely kokouksessa:</p> <p>Keskustelun kuluessa Maija Rinne teki vastaesityksen, että aloite hyväksytään. Esitys ei saanut kannatusta, joten se raukesi. Maija Rinne jätti asiasta eriävän mielipiteen (liite).</p> <p>Päätösehdotus hyväksyttiin.</p>
Esittelijä	Hyvinvointijohtaja Nevalainen Marko
Päätösehdotus	Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että aloitteesta tehty selvitys merkitään tiedoksi ja aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.
Selostus	<p>Kaupunginvaltuuston kokouksessa 19.02.2024 jätettiin seuraava Harri Oksasen ja neljän muun valtuutetun allekirjoittama aloite:</p> <p>”Koulupiirirajojen poistaminen</p> <p>Keuruun kouluverkko on merkittävästi muuttunut viime vuosikymmeninä, ja jako tarkasti määrättyihin oppilaaksiottoalueisiin on vanhentunut. Siten entisenlaisille jaoille ei ole enää perusteita. Keuruun tulisi yhdistää nykyiset oppilaaksiottoalueet yhdeksi oppilaaksiottoalueeksi. Tällöin voidaan huomioida paremmin vanhempien / huoltajien toiveet sekä koulujen erilaiset oppimisympäristöt.”</p> <p>Kaupunginhallitus siirsi kokouksessaan 15.04.2024 aloitteen hyvinvointijohtajalle valmisteltavaksi.</p> <p>Kuljetussuunnittelijan antama vastine aloitteeseen:</p> <p>”Koulukuljetusten näkökulmasta nykyiset oppilaaksiottoalueet ovat toimivien koulukyytien ja kulurakenteen kannalta hyväksi todettu vaihtoehto.</p> <p>Kouluverkon supistuessa koulumatkoihin käytettävät ajat oppilaille ovat tietyillä alueilla pidentyneet lähelle lakisääteisiä aikoja. On selvää, että heille oppilaaksiottoalueen mukainen lähikoulu on ainoa vaihtoehto.</p> <p>Koulukuljetuskokonaisuus muodostuu ns. tähtimäisestä rakenteesta, jossa kunnan reuna-alueilta lähtevät kuljetukset palvelevat samoilla autoilla useita kouluja reitin varrella. Kuljetukset päättyvät aamuisin pääsääntöisesti Keuruun keskusta, johon erityisoppilaat tuodaan</p>

yli oppilaaksiottorajojen yhdessä muiden Keuruun keskustan oppilaiden kanssa.

Nykyinen järjestely mahdollistaa kuljetusten kilpailuttamisen siten, että tarvittaessa jokainen auto pystyy kokonsa puolesta palvelemaan esim. esikoululaisten tai erityisoppilaiden tarpeet kotipihaan saakka. Tämä ei olisi mahdollista ilman oppilaaksiottoalueita, koska vuosittainen ennakointi koulukohtaisista oppilasmääristä perustuu oppilaaksiottoalueisiin, niiden mukaisesti lähikouluihin ja täten tietoon kuljetuksissa olevien oppilaiden määrästä ja missä he nousevat autosta pois tai auton kyytiin.

Kuljetuskustannusten minimoimiseksi risteävä liikenne oppilaaksiottoalueiden rajojen yli on kestävä ajatus. Nykytilanteessa koulujen alkamis- ja päättymisajat ovat porrastettu siten, että oppilaiden odotusajat on pyritty minimoimaan ja samoilla autoilla pystytään palvelemaan suunnitain useampaa koulua yhdellä reitillä. Mikäli oppilaaksiottoalueet poistettaisiin, koulukuljetuksiin käytettävien autojen määrää tulisi nostaa huomattavasti, jotta saataisiin ei-lähikouluihin haluavat oppilaat lakisääteisten aikojen puitteissa kouluun ja sieltä takaisin kotiin. Syntyisi ikään kuin kaksi rinnakkaista koulukuljetusjärjestelmää, nykyisen mallin mukainen ja ei-lähikouluihin haluavien oppilaiden/vanhempien kokonaisuus.

Mitä tulee pienten koulujen elinvoimaan, on syytä pohtia myös sitä, olisiko oppilaaksiottoalueiden poistuessa vetovoima kohti pieniä kouluja vai kenties kohti Keuruun keskustaa, jossa lasten harrastukset ja perheiden tukipalvelut ovat paremmin tavoitettavissa.”

Taloudellinen näkökulma

Keuruun kaupunginvaltuusto on päättänyt kahdesta talouden tasapainotusohjelmasta. Ensimmäinen hyväksyttiin vuonna 2022 (13.06.2022 § 21) ja toinen vuonna 2023 (20.11.2023 § 51). Kasvun ja hyvinvoinnin toimialalla tärkeimmät toimenpiteet ovat mm. oppilasmäärän laskua mukailien henkilökustannusten lasku eläköitymisten ja tehtävien yhdistelyn seurauksena sekä kuljetuskustannusten vähentäminen. Kun koulukuljetukset kilpailutetaan keväällä 2026 (uudet hinnat 01.08.2026), lukujärjestyksiä tiivistetään siten, että aamulla on vähemmän tuloja ja iltapäivällä vähemmän lähtöjä. Samalla kilpailutuksessa otetaan huomioon sen hetkiset lapsi- ja oppilasennusteet, jotka vaikuttavat tarvittavan kaluston kokoon ja määrään. Oppilaaksiottoalueita tarkastellaan silloinkin siten, että ne palvelisivat parhaiten lapsen etua (perusopetuslaki § 3a) ja olisivat kuljetuskustannuksiltaan optimaalisia.

Siten edellä mainituin perustein ei ole perusteltua muuttaa oppilaaksiottoalueita aloitteen ehdottamalla tavalla ja lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että aloitteesta tehty selvitys merkitään tiedoksi ja aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

