

Koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelman käyttöönotto

SV § 75

Kunnat ovat koululainsäädännössä (PL 32 §) veloitettuja järjestämään koulukyydityksen oppilaille, joiden koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä. Koulukyyditys voidaan myöntää lyhyillekin koulumatkoille harkinnanvaraisesti, milloin matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Oppilaskohtaisen koulukyydityksen tarpeen arviointi tehdään kunnissa. Lausuntoja pyydetään poliisilta ja tieviranomaisilta. Arviointeja joudutaan tekemään monta kertaa vuodessa vanhempien toivoessa lapsilleen koulukyyditystä. Arvioinnin tasapuolisuuden ja objektiivisuuden noudattaminen voi olla vaikeaa, varsinkin kun liikenneturvallisuuden arviointi koko kunnan alueella on työlästä ja liikenteelliset olot kunnan eri osissa poikkeavat toisistaan huomattavasti.

Sivistyslautakunta on nimennyt 22.2.2005 oppilaskuljetustyöryhmän (siv.ltk 22.2.2005 § 36), joka on käsitellyt kokouksessaan 15.3.2005 arviointiohjelman. Liite nro 2.

Arviointiohjelma on käsitelty rehtorikokouksessa 7.4.2005, jossa oli myös poliisin edustus läsnä.

Arviointiohjelma on lähetetty koulujen käsiteltäväksi. Koulujen johtokunnat ovat antaneet lausuntonsa. Lausunnot liitteenä nro 3.

Johtokuntien muutosesityksistä on laadittu yhteenveto, liite nro 4.

Oppilaskuljetustyöryhmä on 19.5.2005 käsitellyt koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelman käyttöönottoa.

Työryhmän ehdotus sivistyslautakunnalle on seuraava:

Työryhmä esittää sivistyslautakunnalle, että Keuruun kaupungissa otetaan käyttöön koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelma ohjelmassa olevilla raja-arvoilla. Näin säilytetään tasapuolinen ja objektiivinen kohtelu eri alueella asuvien oppilaiden kyyditystä arviotaessa. Vuosittain tehtävät riskilukupäivitykset takaavat myös jatkossa tasapuolisen arviointikriteeristön.

Koulujen johtokuntien esittämät muutosehdotukset, paikallistuntemus, oppilaiden henkilökohtaiset ominaisuudet sekä muut ei liikenteelliset tekijät huomioidaan oppilaskohtaisia kuljetusavustuksia myönnettäessä.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Pöytäkirjan tarkastajat:

Sivistyslautakunta keskustelee oppilaskuljetustyöryhmän laatimasta koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelmasta ja tekee päätöksen sen käyttöönotosta Keuruun kaupungissa.

Päätös:

Todettiin, että perustetun oppilaskuljetustyöryhmän sihteeri Helena Kakkonen oli kutsuttuna asiantuntijaksi kokoukseen, ja hän esitteli aluksi lautakunnan jäsenille koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelmaa.

Esittelyn ja asiasta käydyin keskustelun jälkeen lautakunta päätti yksimielisesti ottaa arviointiohjelman käyttöön Keuruun kaupungissa.

Arviointikriteerit taajamissa asuvien oppilaiden koulumatkoista

SV § 76

Kunnat ovat koululainsäädännössä (PL 32 §) veloitettuja järjestämään koulukyydityksen oppilaille, joiden koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä. Koulukyyditys voidaan myöntää lyhyillekin koulumatkoille harkinnanvaraisesti, milloin matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Oppilaskuljetustyöryhmä on 19.5.2005 tehnyt sivistyslautakunnalle ehdotuksen niistä kriteereistä, joilla Haapamäen ja Keuruun taajama-alueen oppilaille myönnetään kuljetusavustus.

Työryhmä esittää, että sivistyslautakunta vahvistaa Haapamäen ja Keuruun keskustan taajama-alueiden kuljetusavustusten myöntämiskriteereiksi seuraavat:

0 eli esikoulu	kuljetusavustus koko lukuvuodeksi
1-2 vuosiluokat	kuljetusavustus koko lukuvuodeksi kun matka on 3 km tai enemmän
3 vuosiluokka	kuljetusavustus talvikaudeksi 1.11.-31.3. kun matka 3 km tai enemmän
4 vuosiluokasta eteenpäin	ei kuljetusavustusta

Muiden kuin esikoululaisten kuljetuksiin käytetään linja-autoa silloin, kun se on aikataulullisesti mahdollista.

Muista kuljetusavustuksista sivistyslautakunta päättää oppilaskohtaisesti.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Sivistyslautakunta keskustelelee oppilaskuljetustyöryhmän laatimista kriteereistä taajama-alueen oppilaiden kuljetusavustuksia käsiteltäessä ja tekee asiasta päätöksen.

Päätös:

Lautakunta totesi, että perusopetuslain 32 §:n perusteella kunta on velvollinen järjestämään maksuttoman koulukuljetuksen, kun koulumatka on yli 5 km. Oppilaan koulumatkan ollessa alle 5 km sivistyslautakunta päätti kuljetusavustusten myöntämiskriteereiksi seuraavaa:

Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut ja kyläkoulut koskien haja-asutus- ja taajama-alueita

0 lk eli esikoulu

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi

1-2 lk:t

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on 3 km tai enemmän

Kyläkoulut, Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut koskien haja-asutusalueita

3 lk

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on yli 3 km, perusteluna mm. teiden valaistuksen puute

Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut koskien taajama-alueita

3 lk

kuljetusavustus talvikaudeksi 1.11.-31.3., kun matka on yli 3 km, perusteluna mm. teiden valaistus, kevyenliikenteen väylät ja suojatiet

Muiden kuin esikoululaisten kuljetuksiin käytetään linja-autoa silloin, kun se aikataulullisesti on mahdollista.

Muista kuljetusavustuksista sivistyslautakunta päättää oppilaskohtaisesti.