

Keuruun kaupungin osallistuminen kehittämissyhtiö Keulink Oy:n TKI-hankkeisiin

KH 10.03.2025 § 51

106/00.04.02/2025

Valmistelija	Kaupunkikehityspäällikkö, vs. elinvoimajohtaja Timo Määttä, timo.maatta(at)keuruu.fi p. 0400 763 995
Päätös	Hyväksyttiin.
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää, että Keuruun kaupunki myöntää TKI-hankkeisiin rahoitusta hakemuksen mukaisesti 15 000 euroa / vuosi, eli koko hankkeen ajalta enintään 45 000 euroa. Määräraha maksetaan kehittämisvaraus momentilta (22110).
Selostus	<p>Kehittämissyhtiö Keulink Oy on hakenut rahoitusta Keski-Suomen Liitolta raskaan liikenteen TKI-hankkeiden toteuttamiseksi. Hankkeen kesto on 1.4.2025 – 31.3.2028. Hankekokonaisuuden kokonaisbudjetti on 670 673 euroa, joka jakaantuu:</p> <ul style="list-style-type: none">-Kehittämishankkeeseen (budjetti 374 917 €/ avustuksen osuus 80%)-Investointihankkeeseen (budjetti 295 756 €/ avustuksen osuus 70%) <p>Keski-Suomen Liiton osoittaman rahoituksen (506 972 €) lisäksi hankkeen toteuttamiseksi tarvitaan muuta rahoitusta 163 701 euroa. Kehittämissyhtiö Keulink Oy esittää, että Keuruun kaupunki myöntäisi hankkeelle rahoitusta 15 000 euroa / vuosi, eli koko hankkeen ajalta enintään 45 000 euroa. Muu tarvittava rahoitus (118 701 €) muodostuu osallistuvien yritysten ja Kehittämissyhtiö Keulink Oy:n maksuosuudesta.</p> <p>Keuruun TKI-keskukseen on muodostunut merkittävä sähköisen raskaan ajoneuvokaluston kehittämiseen liittyvä osaamispääoma käynnissä olevan kehittämissyhtiön myötä. Tämän kehitystyön aikana on käynyt selväksi, että TKI-radan tarjoamat resurssit ovat tärkeä lisä sähköisen raskaan kaluston TKI-toiminnassa. Empiiriset testit ja kokeilut ovat hankalia, jopa mahdottomia suorittaa muualla. Sähkökäyttöiset työkoneet ovat myös yleistymässä ja niiden tekninen kehitys on hyvässä vauhdissa. Pohjoismaiset olosuhteet poikkeavat kuitenkin merkittävästi ja näin ollen TKI-rata toimii testaus- ja kehitysympäristönä myös sähköisille työkoneille raskaiden ajoneuvojen lisäksi.</p> <p>Keuruun TKI-rata hankkeessa kehitetään raskaan sähköisen ajoneuvokaluston ja työkoneiden tutkimukseen, kehitykseen ja innovointiin rataympäristö, jossa tuotteita ja palveluita voidaan testata ja validoida sekä tehdä yhteistyötä tutkimus- ja oppilaitosten kanssa sähköisen liikenteen ja siihen liittyvän logistiikan saralla.</p>

Ympäristö mahdollistaa monipuolisen yhteistyön sekä Keski-Suomen että koko valtakunnan toimijoiden kanssa. Lisäksi kansainvälinen yhteistyö Keski-Suomen eri TKI-toimijoiden kanssa saadaan alkuun.

TKI-rata toteutetaan entisen Puolustusvoimien ajoharjoitteluradan ympäristöön. Toteutuksesta on tehty erillinen suunnitelma ja investointihankkeen aikana toteutetaan radan ensimmäinen vaihe. Tähän kuuluu radan kunnostaminen ajokelpoiseksi sekä erilaisiin testauksiin tarvittavat ympäristöt, kuten tasamaa- ja mäkiympäristöt sekä tarvittava tietotekninen ympäristö. Kunnostustöiden osalta tehdään yhteistyötä sekä oppilaitos- että yrityskumppanien kanssa. Samalla tehdään testauksia ja mittauksia sähköisen raskaan kaluston toimivuudesta ja ominaisuuksista.

Käynnissä oleva Keuruun TKI-keskus-hanke on toteuttanut alustavan konseptin TKI-radon toiminnan aloittamiseksi. TKI-keskus on jo nyt mukana hankkeissa, joissa rakennetaan raskaan sähköisen kaluston klusteria ja TKI-rata tulee olemaan oleellinen osa näitäkin kokonaisuuksia. Kotimainen valtakunnallisesti toimiva konserni on aloittanut yhteistyön TKI-keskuksen kanssa.

Hankkeen tuloksena syntyy kansainvälisestikin ainutlaatuinen kokonaisuus, jota voidaan hyödyntää monipuolisesti yhä nopeutuvassa kehitystyössä. Samalla alueellinen kehitys nopeutuu hankkeen myötävaikutuksella. TKI-radon tietoteknisiä toimintoja voi hyödyntää myös monissa muissa käyttöympäristöissä. Myös muut alat kehittyvät, koska hankkeen muodostama yhteistyöverkosto tarvitsee monipuolisia palveluja majoitus- ja kuljetuspalvelut mukaan lukien.