

KEURUUN KAUPUNGIN KOULUKULJETUKSIA KOSKEVAT PERIAATTEET

1. YLEISET PERIAATTEET

Tässä yhteenvedossa esitellään ne periaatteet, joiden mukaisesti oppilaalle myönnetään koulukuljetus Keuruun kaupungin toimesta. Ohjeissa kerrotaan myös koulukuljetusten käytännön järjestelyistä ja pelisäännöistä.

Koulukuljetusten toteuttamisessa noudatetaan perusopetuslain 32 §:ää ja Keuruun kaupungin sivistyslautakunnan vuonna 2005 vahvistamia §:n 75 ja §:n 76 sekä vuonna 2008 vahvistaman §:n 87 periaatteita. Koulumatkan mittaamisessa noudatetaan sivistyslautakunnan vuonna 2011 vahvistaman §:n 52 mukaisia mittauspisteitä Keuruun kouluilla.

Perusopetuslaki 628/1998 32 §

Koulumatkat

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitetusta päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon. Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (19.12.2003/1139)

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. (19.12.2003/1139)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

Perusopetuslaki 628/1998 3 a §

Lapsen edun ensisijaisuus

Perusopetusta suunniteltaessa, järjestettäessä ja siitä päätettäessä on ensisijaisesti huomioitava lapsen etu.

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttamattoman oppilaan huoltaja on itse velvollinen järjestämään lapsensa kuljetuksen parhaaksi katsomallaan tavalla. Myös maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan huoltaja voi järjestää lapsen koulumatkan omalla kustannuksellaan paremmin, mikäli huoltaja katsoo, ettei kunnan tarjoaman koulukuljetuksen perustaso ole riittävä. Huoltaja on ensisijaisesti velvollinen opettamaan lastaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä.

Perusopetuslaki ja Keuruun kaupungin Sivistyslautakunnan hyväksymät ohjeet määrittelevät ne ehdot, joiden täytyessä kunta järjestää oppilaalle maksuttoman koulukuljetuksen. Esiopetuskuljetuksissa noudatetaan Keuruun kaupungin sivistyslautakunnan vuonna 2008 vahvistamaa §:n 87 päätöstä.

1.1. Esiopetus

Esiopetuksen oppilaiden koulumatka voi olla matka joko kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja päivän esiopetuksen päätyttyä vastaavasti takaisin joko suoraan kotiin tai varhaiskasvatuspaikkaan (Perusturvalautakunnan päätös 20.4.2004 § 53). Kodin ja varhaiskasvatuspaikan välisiä kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata koulukuljetusten perusteilla.

Esiopetuksessa olevien kuljetusoppilaiden kuljetusten säännönmukaisuus edellytetään tapahtuvan vähintään viiden viikon jaksoissa. Jaksot määräytyvät muiden koulukuljetusten mukaisesti. Muutoksia kuljetuksiin ei tehdä kesken jaksojen.

1.2. Erityisopetus

Erityisopetuksessa olevien oppilaiden kuljetustarve ratkaistaan tapauskohtaisesti pitäen lähtökohtana kuitenkin yleisiä koulumatkapituisperusteita.

1.3. Koulumatkan pituus

Kunnat ovat koululainsäädännössä (PL 32 §) veloitettuja järjestämään koulukyydityksen oppilaille, joiden koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä. Koulukyyditys voidaan myöntää lyhyillekin koulumatkoille harkinnanvaraisesti, milloin matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Oppilaan varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee kouluun mennessään. Koulumatkan pituus laskeaan lyhintä kulkukelpoista reittiä ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin pihalta koulun pihalle. (Liite 1, sivistyslautakunnan kokouksessaan 30.8.2011 § 52 mukaisesti vahvistamat mittauspisteet Keuruun kouluilla). Koulumatkan pituuden Keuruulla tarkistaa kuljetussuunnittelija.

Oppilaskuljetustyöryhmä on 19.5.2005 tehnyt sivistyslautakunnalle ehdotuksen niistä kriteereistä, joilla Haapamäen ja Keuruun taajama-alueen oppilaille myönnetään kuljetusavustus.

Lautakunta totesi, että perusopetuslain 32 §:n perusteella kunta on velvollinen järjestämään maksuttoman koulukuljetuksen, kun koulumatka on yli 5 km. Oppilaan koulumatkan ollessa alle 5 km sivistyslautakunta päätti kuljetusavustusten myöntämiskriteereiksi seuraavaa:

Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut ja kyläkoulut koskien haja-asutus- ja taajama-alueita

- 0 lk. kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on 3 km tai enemmän (1.8.2009 alkaen)
- 1–2 lk:t kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on 3 km tai enemmän
- Kyläkoulut, Haapamäen ja Keuruun koulut koskien haja-asutusalueita
- 3 lk. kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on yli 3 km, perusteluna mm. teiden valaistuksen puute
- Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut koskien taajama-alueita
- 3 lk. kuljetusavustus talvikaudeksi 1.11.–31.3., kun matka on yli 3 km

Muiden kuin esikoululaisten kuljetuksiin käytetään linja-autoa silloin, kun se on aika-
taulullisesti mahdollista. Muista kuljetusavustuksista Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunta
päättää oppilaskohtaisesti.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle, vaan kuljetus
voidaan järjestää vai osalle matkasta. Kilometrirajat ovat pisimpiä mahdollisia omavas-
tuumatkoja, jotka oppilaan tulee varautua kulkemaan omia neuvoin.

1.4.Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta määritellään vaaralliseksi, kunta on velvollinen
järjestämään kuljetuksen (vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle) tai korvaa-
maan huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta. Koulumatkan vaa-
rallisuus määritellään Koululiitu -ohjelmalla. Ohjelma tarkastelee monipuolisesti kou-
lumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Suurin painoarvo arvioinnissa on tien liikennemää-
rillä ja nopeusrajoituksilla. Taajama-alueilla vaarallisuutta ei arvioida.

1.5.Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen tai korvaamaan huoltajalle koulu-
matkakustannuksia, jos matka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Matkan rasitta-
vuutta ja vaikeutta arvioitaessa käytetään perusteena lääkärin, psykologin tai muun
asiantuntijan lausuntoa, jonka huoltaja on velvollinen hankkimaan. Lausunto on uusit-
tava joka lukuvuosi, ellei se ole luonteeltaan pysyväisluonteinen. Lausunnosta on il-
mettävä kuljetustarpeen syiden ja perustelujen lisäksi mille ajanjaksolle asiantuntija
suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä.

Tällaisessa tapauksessa asia sovitaan erikseen. Kuljetus-/korvaushakemus liitteineen
toimitetaan Keuruun kaupungin Kasvun ja hyvinvoinnin lautakunnalle. Koulun rehtori
päättää oppilaan tilapäisestä (esim. sairastumisesta tai loukkaantumisesta johtuva)
koulupäivän aikaisesta kuljetustarpeesta.

1.6.Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät keuruulaiset oppilaat

Perusopetuslain 6 §:n mukaan kunta osoittaa esiopetukseen tulevalle lapselle esiope-
tuspaikan ja oppivelvolliselle oppilaalle lähikoulun. Kunta on velvollinen järjestämään
koulukuljetuksen ainoastaan oppilaan lähikouluun. Mikäli huoltaja haluaa vaihtaa oppi-
laan koulunkäyntipaikaksi muun kuin lähikoulun, myönnetään siihen huoltajalle oikeus
mutta huoltaja on velvollinen itse huolehtimaan oppilaan koulukuljetuksesta (Perus-
opetuslaki 32 § 3 mom. ja 28 § 2 mom.).

Keuruun kaupunginvaltuuston hyväksymän (26.3.2007) toimintasäännön mukaan op-
pilaiden oppilaaksiottoalueet noudattavat koulupiirirajoja.

Jos oppilas muuttaa kesken lukuvuoden kunnan sisällä ja haluaa käydä lukukauden/-
vuoden loppuun vanhassa koulussa, voidaan koulukuljetus järjestää muuton tapahtu-
essa kuluvan lukukauden loppuun saakka, mikäli kuljetus on yhdistettävissä olemassa
oleviin kuljetuksiin ilman lisäkustannuksia tai enintään sen mukaisesti mitä kuljetus
maksaisi oman koulussa käyntialueen kouluun ko. oppilaan ollessa siellä kuljetusoppi-
las. Erillistä kuljetusta ei kuitenkaan järjestetä.

1.7. Vieraskuntalaisten oppilaiden kuljettaminen

Kun vieraskuntalainen oppilas hakeutuu ja hyväksytään oppilaaksi kunnan kouluun, oppilaan huoltaja vastaa oppilaan koulukuljetuksista ja / tai saattamisesta (Perusopetuslaki 32 § 3 mom.). Keuruun kaupungin tulee kohdella yhdenvertaisesti toissijaisen koulupaikan hakijoita, sekä keuruulaisia että vieraskuntalaisia.

Jos lähettävän kunnan ja vastaanottavan kunnan välillä tehdään sopimus esi- ja perusopetuksen järjestämisestä (Kuntalaki 8. luku) niin samalla osapuolet sopivat perusopetuslain 32 §:n mukaisista koulukuljetusten järjestämisestä ja kustannusten jaosta. Kuntalain 39 §:n nojalla Keuruun kaupunginhallitus edustaa kuntaa ja käyttää sen puhevaltaa. Valtuusto päättää Keuruulla kuntien välillä tehtävistä sopimuksista.

Valtuuston päätöksen mukaan vieraspaikkakuntalaisten koulukuljetuksissa tulee huomioida toiminnalliset ja taloudelliset perusteet sekä ottaa huomioon oppilaiden yhdenvertainen kohtelu kunnan omien oppilaiden kesken sekä myös suhteessa vieraskuntalaisiin (Kvalt. 28.10.2024 § 48).

2. KOULUKULJETUSTEN KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja, tilauslinja-autoja ja takseja, käytetään täydentämään julkisen liikenteen yhteyksiä.

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Perusopetuslain § 32 mukaisesti, riippuen aikatauluista, oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai illalla. Lain mukaan oppilaan koulumatka voi kestää enintään 2,5 tuntia päivässä. Lukuvuoden alussa 13 vuotta täyttäneen koulumatka odotusaikoinen voi kuitenkin kestää enintään 3 tuntia päivässä. Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina. Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta – ovelle -kuljetuksina, vaan oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään kuljetuksen järjestäjän ilmoittamasta turvallisesta paikasta.

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutetun oppilaan huoltajalle voidaan maksaa koulumatkakustannusten korvausta, jos huoltaja itse hoitaa oppilaan kuljetuksen. Päätös korvauksen maksamisesta tehdään aina tapauskohtaisesti lukuvuodeksi kerrallaan ja korvausanomus on jätettävä jokaiselle lukuvuodelle erikseen.

Kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat tapaturman varalta. Korvausvastuu on varsinaisella kouluajalla, työsuunnitelmien mukaisten luokkaretkien, leirikoulujen, koulun urheilutapahtumien aikana ja matkalla suorinta tietä kodista kouluun / koulusta kotiin sattuvissa tapaturmissa. Koulumatkoilla tapahtuneiden tapaturmien, joissa mukana on auto tai muu moottoriajoneuvo, hoitokulut korvaa asianosaisten liikennevakuutus. Korvausvelvollisuus koskee välittömiä ja välttämättömiä matka-, hoito- ja lääkekustannuksia. Henkilökohtaisen omaisuuden vahinkoja ei korvata, paitsi esim. silmälasien korjauksen tai uusien hankinnan (jos ovat korjauskelvottomat), silloin kun tapaturma on vaatinut ensiapuluonteista hoitoa ja/tai on aiheuttanut terveydenhoitajan/lääkärin toimeen ruuhjeen, naarmun tai vamman.

Vakuutus ei korvaa oppilaan tahallaan tai huolimattomuuttaan aiheuttamaa vahinkoa toiselle osapuolelle vaan korvaamiseen sovelletaan vahingonkorvauslakia. Vahingonkorvausvastuulla ei ole ikärajaa.

Kovien pakkasten vuoksi ei järjestetä erillisiä kuljetuksia.

3. KOULUKULJETUSTEN PELISÄÄNNÖT

3.1. Yleiset periaatteet

Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa koulumatkan aikana ja niitä valvotaan mahdollisuuksien mukaan. Koulukuljetusten odotteluun ja autosta poistumiseen liittyy kuitenkin

monia riskejä. Oppilas voi vaikuttaa omaan turvallisuuteensa koulukuljetuksen ja julkisen liikenteen käyttäjänä. Kuljettajalle on taattava työrauha. Oppilaat eivät myöskään saa häiritä muita matkustajia. Koululiikuntaa varten autossa saa kuljettaa urheiluvälineitä. Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on oppilaiden ja huoltajien oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä.

3.2. Turvavyön käyttö koulukuljetuksessa

- Kouluajaja ajavan auton kuljettaja ohjaa ja valvoo oppilaiden turvavyön käyttöä;
- Mikäli oppilas toistuvista kehotuksista huolimatta ei noudata ohjeita, ajoneuvon kuljettaja on velvollinen ilmoittamaan siitä koululle;
- Koulun rehtori ottaa yhteyttä oppilaan kotiin, kertoo tilanteen ja ilmoittaa, ettei oppilaan omavaltainen ja ohjeista piittaamaton käyttäytyminen voi jatkua, sekä kertoo kuljettajan voivan kieltäytyä ottamasta omaa ja muiden liikenneturvallisuutta vaarantava oppilas koulukuljetukseen;
- Mikäli tilanteessa ei tapahdu muutosta ajoneuvon kuljettaja ilmoittaa uudelleen asiasta rehtorille, joka ilmoittaa asian edelleen kuljetussuunnittelijalle;
- kuljetussuunnittelija siirtää koulukuljetuksen järjestämisen huoltajan vastuulle. Menettely perustuu perusopetuslain 29 ja 32 §:ään. Kuljetussuunnittelija tiedottaa muuttuneesta järjestelystä ja sen ajankohdasta koululle ja autoilijalle.

3.3. Huoltajan muistilista

- Keuruun kaupunki osoittaa lapselle pysäkin paikan, joka voi olla linja-autopysäkki, liittymä tai muu liikenteellisesti turvallinen paikka. Jos huoltajalla on erimielisyyttä pysäkestä, kunta ja liikennöitsijä päättävät yhdessä pysäkin paikan tieliikennelain pohjalta;
- keskustele lapsen kanssa pysäkillä ja autossa käyttäytymisestä;
- huolehdi siitä, että lapsesi on ajoissa odotuspaikalla;
- tarkista, että lapsen ulkoiluvaatteissa on heijastimet tai lapsesi käyttää heijastinliiviä;
- ilmoita autoilijoille/koululle kuljetukseen liittyvistä lapsen terveydentilaa koskevista vakavista asioista;
- ilmoita autoilijoille/koululle lapsen sairastumisesta tai muista poissaoloista, ettei auto aja turhia reittejä;

- huoltaja on velvollinen sopimaan liikennöitsijän kanssa lapsen autolle aiheuttamasta vahingosta. Kunta ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.
- Keuruun kaupungissa Keuruun yhteiskoulun ja lukion lukuvuosi on jaksotettu. Jos on tiedossa, että lapsesi koulukyydin tarpeessa on poikkeuksia seuraavan jakson alkaessa, vanhemmat ilmoittavat kuljetussuunnittelijalle asiasta. Näin koulukyytejä ajavat autot välttyvät turhilta lenkeiltä.

3.4. Kuljetusoppilaan muistilista

- ole aina ajoissa (väh. 5 min. ennen) sovitussa noutopaikassa;
- odota kuljetusta pysäkillä tai sovitussa paikassa, ei ajoradalla;
- hämärän ja pimeän aikana käytä aina heijastinta tai heijastinliiviä;
- auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkille 10 minuutin kuluessa sovitusta ajasta;
- älä ryntää autoon muita matkustajia töniä;
- tervehdi kuljettajaa;
- esitä matkalippusi aina linja-autoon noustessa;
- käytä aina turvavyötä;
- käyttäydy autossa hyviä tapoja noudattaen rauhallisesti;
- linja-auton istumapaikkoja ei ole varattu repuille;
- linja-autossa tai taksissa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana;
- linja-auton tai taksin kuljettaja saa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen vaatimalla tavalla;
- tarkista, että et unohtanut mitään autoon;
- odota, että auto on lähtenyt pysäkiltä ja että näet joka suuntaan ennen kuin lähdet ylittämään ajorataa.
- Keuruun kaupungissa Keuruun yhteiskoulun ja lukion lukuvuosi on jaksotettu. Jos on tiedossa, että koulukyydin tarpeessa on poikkeuksia seuraavan jakson alkaessa, on toivottavaa, että ilmoitetaan kuljetussuunnittelijalle asiasta. Näin koulukyytejä ajavat autot välttyvät turhilta lenkeiltä (yläasteen ja lukion oppilaat voivat tiedottaa itse).

3.5. Koulukuljettajan muistilista

- muista, että olet oheiskasvattaja, käyttäytymisesi on esimerkillistä ja pidät yllä järjestystä. Kielenkäyttösi on oltava ystävällistä ja asiallista;
- muista, että erityisoppilaat tarvitsevat usein erityishuomiota;
- muista liikennesäännöt ja liikennekäyttäytyminen, koululaiskuljetuksissa ajoneuvo-kohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h;

- pyri olemaan täsmällinen aikataulussa ja huomioi kelivara;
- aja odotusalueelle rauhallisesti;
- ota lapset kyytiin ja jätä kyydistä sovitussa paikassa;
- huolehdi, että autoon siirtyminen ja poistumien tapahtuvat rauhallisesti ja kiireettä;
- tarkista, että lapset ovat kyydissä ja turvavöissä ennen kuin lähdet liikkeelle;
- jos kuljetuksessa esiintyy ongelmia, ota yhteyttä ensin koulun rehtoriin tai kuljetussuunnittelijaan, tarpeen vaatiessa myös lapsen vanhempiin.

4. Lukio

4.1. Lukio – opiskelijoiden koulukuljetukset

Lukiossa opiskelevat opiskelijat, joiden yhdensuuntainen koulumatka on yli 7 km, kuu-
luvut toisen asteen maksuttoman opiskelun perusteella ilmaisen koulukuljetuksen pii-
riin (Oppivelvollisuuslaki 30.12.2020/1214 16 §). Lukiolaiset kulkevat pääsääntöisesti
perusopetuksen koulukuljetuksissa.

Pääsääntöisesti Keuruun kaupunki kuljetuksen järjestäjänä vastaanottaa Kelan mak-
saman koulumatkatuen. Tukea haetaan vuosittain Kelalta riippumatta siitä, makse-
taanko tuki opiskelijalle itselleen, matkalipun myyjälle vai oppilaitoksen ylläpitäjälle.

Keuruun kaupunki oppilaitoksen ylläpitäjänä järjestää kuljetuksen opiskelijoille, silloin
kun koulumatka ylittää 7 km. Matkan pituus määräytyy kaikille lukiolaisille lyhintä kul-
kukelpoista reittiä pitkin mitattuna kotiportilta koulun portille. Opiskelija on velvollinen
ilmoittamaan oppilaitokselle koulumatkansa pituuden. Rajatapauksissa matka mita-
taan kuljetussuunnittelijan toimesta.

Mikäli lukio-opiskelijan koulumatka muuttuu, opiskelijan tulee ilmoittaa muutoksista vä-
littömästi koulun kansliaan. Koulu tiedottaa asiasta kuljetussuunnittelijaa, joka edelleen
ilmoittaa muuttuneet tiedot Kelalle koulumatkatuen maksuperusteisiin liittyen.

5. Matkustusoikeuden poistaminen

Jos Keuruun kaupungin suorittamassa kuljetusten seurannassa havaitaan, riippumatta
kouluasteesta, että oppilaan ilmoittama koulumatka ei edellytä koulukuljetusta, on kou-
lulla / kuljetussuunnittelijalla oikeus poistaa oppilaan matkalippu ja matkustusoikeus
välittömästi. Jos matkustusoikeuden poistaminen tapahtuu kesken koulupäivän, on
oppilaalla oikeus vakiintuneen käytännön mukaan matkustaa paluukyyti koulusta ko-
tiin.

Koulut ottavat yhteyden oppilaan huoltajaan ennen matkustusoikeuden poistamista.
Mikäli huoltajaa ei tavoiteta, lähetetään oppilaan mukana kirjallinen ilmoitus kotiin.

Lisätietoja:

Kuljetussuunnittelija Janne Väliaho puh. 040 535 6884, janne.valiaho@keuruu.fi

Hyvinvointijohtaja Marko Nevalainen puh. 040 749 7718, marko.nevalainen@keuruu.fi

Lähteet:

- Kuntalaki
- Perusopetuslaki
- Keuruun kaupungin hallintosääntö
- Opetushallituksen koulukuljetusopas

Liite 1. Koulumatkan mittauspisteet Keuruun kouluilla

Liite 2. Sivistyslautakunnan päätökset 2005 / § 75 ja § 76, 2008 / § 87 ja 2011 / § 52

Liite 1.

Koulumatkan mittaustapa Keuruulla – mittauspisteet Keuruun kouluilla

Keuruun ala-aste / Kivelän koulu (mittauspiste ratkaistaan oppilaan koulumatkan ilman-
suunnan perusteella lyhintä yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin)



Keuruun kaupunki
Kasvun ja hyvinvoinnin palvelut

Keuruun yläaste



Haapamäki yhteiskoulu



Einari Vuorelan koulu



Pohjoislahden koulu



Koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelman käyttöönotto

SV § 75

Kunnat ovat koululainsäädännössä (PL 32 §) veloitettuja järjestämään koulukyydityksen oppilaille, joiden koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä. Koulukyyditys voidaan myöntää lyhyillekin koulumatkoille harkinnanvaraisesti, milloin matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Oppilaskohtaisen koulukyydityksen tarpeen arviointi tehdään kunnissa. Lausuntoja pyydetään poliisilta ja tieviranomaisilta. Arviointeja joudutaan tekemään monta kertaa vuodessa vanhempien toivoessa lapsilleen koulukyyditystä. Arvioinnin tasapuolisuuden ja objektiivisuuden noudattaminen voi olla vaikeaa, varsinkin kun liikenneturvallisuuden arviointi koko kunnan alueella on työlästä ja liikenteelliset olot kunnan eri osissa poikkeavat toisistaan huomattavasti.

Sivistyslautakunta on nimennyt 22.2.2005 oppilaskuljetustyöryhmän (siv.ltk 22.2.2005 § 36), joka on käsitellyt kokouksessaan 15.3.2005 arviointiohjelman. Liite nro 2.

Arviointiohjelma on käsitelty rehtorikokouksessa 7.4.2005, jossa oli myös poliisin edustus läsnä.

Arviointiohjelma on lähetetty koulujen käsiteltäväksi. Koulujen johtokunnat ovat antaneet lausuntonsa. Lausunnot liitteenä nro 3.

Johtokuntien muutosesityksistä on laadittu yhteenveto, liite nro 4.

Oppilaskuljetustyöryhmä on 19.5.2005 käsitellyt koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelman käyttöönottoa.

Työryhmän ehdotus sivistyslautakunnalle on seuraava:

Työryhmä esittää sivistyslautakunnalle, että Keuruun kaupungissa otetaan käyttöön koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelma ohjelmassa olevilla raja-arvoilla. Näin säilytetään tasapuolinen ja objektiivinen kohtelu eri alueella asuvien oppilaiden kyyditystä arviotaessa. Vuosittain tehtävät riskilukupäivitykset takaavat myös jatkossa tasapuolisen arviointikriteeristön.

Koulujen johtokuntien esittämät muutosehdotukset, paikallistuntemus, oppilaiden henkilökohtaiset ominaisuudet sekä muut ei liikenteelliset tekijät huomioidaan oppilaskohtaisia kuljetusavustuksia myönnettäessä.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Pöytäkirjan tarkastajat:

Sivistyslautakunta keskustelee oppilaskuljetustyöryhmän laatimasta koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelmasta ja tekee päätöksen sen käyttöönotosta Keuruun kaupungissa.

Päätös:

Todettiin, että perustetun oppilaskuljetustyöryhmän sihteeri Helena Kakkonen oli kutsuttuna asiantuntijaksi kokoukseen, ja hän esitteli aluksi lautakunnan jäsenille koulumatkan liikenneturvallisuuden arviointiohjelmaa.

Esittelyn ja asiasta käydyin keskustelun jälkeen lautakunta päätti yksimielisesti ottaa arviointiohjelman käyttöön Keuruun kaupungissa.

Arviointikriteerit taajamissa asuvien oppilaiden koulumatkoista

SV § 76

Kunnat ovat koululainsäädännössä (PL 32 §) veloitettuja järjestämään koulukyydityksen oppilaille, joiden koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä. Koulukyyditys voidaan myöntää lyhyillekin koulumatkoille harkinnanvaraisesti, milloin matka katsotaan oppilaan ikä huomioiden vaaralliseksi, vaikeaksi tai rasittavaksi.

Oppilaskuljetustyöryhmä on 19.5.2005 tehnyt sivistyslautakunnalle ehdotuksen niistä kriteereistä, joilla Haapamäen ja Keuruun taajama-alueen oppilaille myönnetään kuljetusavustus.

Työryhmä esittää, että sivistyslautakunta vahvistaa Haapamäen ja Keuruun keskustan taajama-alueiden kuljetusavustusten myöntämiskriteereiksi seuraavat:

0 eli esikoulu	kuljetusavustus koko lukuvuodeksi
1-2 vuosiluokat	kuljetusavustus koko lukuvuodeksi kun matka on 3 km tai enemmän
3 vuosiluokka	kuljetusavustus talvikaudeksi 1.11.-31.3. kun matka 3 km tai enemmän
4 vuosiluokasta eteenpäin	ei kuljetusavustusta

Muiden kuin esikoululaisten kuljetuksiin käytetään linja-autoa silloin, kun se on aikataulullisesti mahdollista.

Muista kuljetusavustuksista sivistyslautakunta päättää oppilaskohtaisesti.

Sivistysjohtajan ehdotus:

Sivistyslautakunta keskustelee oppilaskuljetustyöryhmän laatimista kriteereistä taajama-alueen oppilaiden kuljetusavustuksia käsiteltäessä ja tekee asiasta päätöksen.

Päätös:

Lautakunta totesi, että perusopetuslain 32 §:n perusteella kunta on velvollinen järjestämään maksuttoman koulukuljetuksen, kun koulumatka on yli 5 km. Oppilaan koulumatkan ollessa alle 5 km sivistyslautakunta päätti kuljetusavustusten myöntämiskriteereiksi seuraavaa:

Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut ja kyläkoulut koskien haja-asutus- ja taajama-alueita

0 lk eli esikoulu

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi

1-2 lk:t

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on 3 km tai enemmän

Kyläkoulut, Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut koskien haja-asutusalueita

3 lk

kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on yli 3 km, perusteluna mm. teiden valaistuksen puute

Haapamäen ja Keuruun keskustan koulut koskien taajama-alueita

3 lk

kuljetusavustus talvikaudeksi 1.11.-31.3., kun matka on yli 3 km, perusteluna mm. teiden valaistus, kevyenliikenteen väylät ja suojatiet

Muiden kuin esikoululaisten kuljetuksiin käytetään linja-autoa silloin, kun se aikataulullisesti on mahdollista.

Muista kuljetusavustuksista sivistyslautakunta päättää oppilaskohtaisesti.

Taajamissa asuvien oppilaiden koulumatkoista laadittujen arviointikriteereiden uudelleen harkinta / esikouluoppilaat

SIV § 87

Kuljetussuunnittelija Janne Väliaho on tehnyt esityksen, jonka mukaisesti sivistyslautakunnan 31.5.2005 § 76 hyväksymiä arviointikriteereitä taajamissa asuvien oppilaiden koulumatkoista tulisi harkita uudelleen koskien esikouluoppilaita.

"Kuljetuskustannusten jatkuvan kasvun hillitsemiseksi ja kuljetusoppimusten alaisen kaluston riittävyuden turvaamiseksi myös jatkossa, on syytä tarkastella esikoululaisten osalta sivistyslautakunnan päätöstä §76 31.5.2005. Päätöksen mukaisesti esikoululaiset saavat Keuruulla ja Haapamäellä automaattisesti ilmaisen koulukuljetuksen täyttämällä kuljetusavustusanomuksen. Koulumatkan pituudella ei ole väliä, eli kyseessä on ns. 0-raja.

Esitän, että Keuruulla ja Haapamäellä siirrytään esikoululaisten osalta samaan käytäntöön kuten peruskoulun 1.-2.-luokkalaisten osalta §76 vuodelta 2005 sivistyslautakunnan päätöksessä ilmoitetaan.

"1-2 vuosiluokat, kuljetusavustus koko lukuvuodeksi, kun matka on 3 km tai enemmän."

Perusopetuslaki ei tunne erillisiä helpotuksia niin esikoululaisten kuin perusopetuksessa olevienkaan oppilaiden koulumatkan pituuteen, vaan lain mukaan 5 km on raja ilmaiselle koulukuljetukselle. Lisäksi Keuruulla on taajama-alueiden ulkopuolistan tieosuuksien vaarallisuuden arvioinnissa käytössä valtakunnallinen Koululiitu-ohjelma.

Keuruun lähikunnissa on tehty viime vuosina samankaltaisia päätöksiä. Keskusteluyhteydessä asiaan liittyen on oltu Jämsän ja Oriveden kaupunkien kanssa."

Sivistysjohtajan ehdotus:

Sivistyslautakunta päättäneen kuljetussuunnittelijan esityksen mukaisesti muuttaa päätöstään (31.5.2005 § 76) 'Arviointikriteerit taajamissa asuvien oppilaiden koulumatkoista' siten, että esikoululaisten osalta siirrytään samaan käytäntöön peruskoulun 1-2 luokkalaisten koulumatkoihin liittyen. Tämän mukaisesti esikoululaisille myönnetään kuljetusavustus, kun matka on 3 km tai enemmän. Muutos astuu voimaan 1.8.2009 lukien.

Päätös:

Asiasta käydyin runsaan keskustelun pohjalta lautakunta hyväksyi muutoksen tehdyn esityksen mukaisesti.

Pöytäkirjan tarkastajat:



Koulumatkan mittaaminen Keuruulla

Sivistyslautakunta 30.08.2011 § 52

Keuruun kaupungin sivistyslautakunnan vahvistamien Keuruun kaupungin koulukuljetuksia koskevien periaatteiden mukaisesti (kohta 1.3.) ”Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä kulkukelpoista reittiä ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin pihalta koulun pihalle.”

Rajatapauksia koulumatkan pituuden suhteen tarkasteltaessa olisi tärkeää, että mittaustapa olisi aina samankaltainen oppilaan koulusta tai asuinalueesta riippumatta. Sivistyslautakunnan tehtävä on tarkentaa käsitettä ”Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä kulkukelpoista reittiä ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin pihalta koulun pihalle.”

Esimerkiksi Keuruun ala-aste toimii kolmessa eri toimipaikassa, kivikoululla, kansalaiskoululla ja Kivelässä. Oppilas saattaa lukuvuoden aikana käydä koulua jopa kaikissa kolmessa eri koulukiinteistössä. On tärkeää määrittää kaikkien Keuruun alueella toimivien koulujen piha-alueiden sijainnit koulumatkan mittausta ajatellen.

Yleisin käytössä oleva mittaustapa koulumatkojen todentamiseen on Keuruun kaupungin paikkatietojärjestelmiä hyväksikäyttävä Reitti - Gis ohjelma, joka on tarkoitettu koulumatkojen suunnitteluun. Muita mittaustapoja ovat GPS -navigointilaitteen käyttäminen ja joissain tapauksissa autolla mittaaminen.

Voimassa oleviin kuljetussuunnittelijan myöntämiin ja sivistyslautakunnan tiedoksi saatettuihin kuljetusetuuksiin mahdollinen koulumatkojen mittaustavan tarkennus ei vaikuta. Sivistyslautakunnan koulumatkojen mittaustavan tarkennusta koskevaa päätöstä noudatetaan tulevien oppilaiden ja koulukuljetusavustusanomusten osalta lukuvuodesta 2012-2013 alkaen.

Liite 1. Keuruun eri koulujen mittauspisteet koulumatkan suhteen.

Sivistysjohtajan päätösehdotus:

Sivistyslautakunta päättää tarkentaa koulumatkan mittaamista seuraavasti: koulumatka mitataan oppilaan virallisesta kotiosoitteesta kotipihaan / -tontin portilta koulupihaan / -tontin portille. Reitti mitataan lyhintä kulkukelpoista reittiä ja yleisesti käytössä olevaa tietä pitkin. Kuljetussuunnittelija mittaa koulumatkan digitaaliselta karttapohjalta em. koulumatkojen mittaukseen tarkoitettuja ohjelmia hyväksikäyttäen. Tarvittaessa mittauksen tarkistaa kuljetussuunnittelija ja tekninen toimi yhdessä autolla mitaten. Keuruun koulujen osalta käytetään liitteessä 1 määriteltyjä koulujen mittauspisteitä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin liitteen mukaisesti. Lisäksi lautakunta lisäsi kaksi mittauspistettä (liite nro 3 A):

1) Keuruun yläkoulun ja lukion oppilaita koskeva läntisen / eteläisen

suunnan mittauspiste

2) Haapamäen alakoulun oppilaita koskeva kirjaston kulman mittauspiste.

Koulumatkan mittaustapa Keuruulla – mittauspisteet Keuruun kouluilla

Keuruun ala-aste / Kivelän koulu (mittauspiste ratkaistaan oppilaan koulumatkan ilmansuunnan perusteella lyhintä yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin)



Keuruun yläaste



Haapamäki alakoulu



Haapamäki yläkoulu

Pihlajaveden koulu



Valkealahden koulu



Jukojärven koulu



Pohjoislahden koulu



Koulumatkan mittaustapa Keuruulla – mittauspisteet Keuruun kouluilla

Keuruun yläkoulu



Haapamäki alakoulu

